

Modulo regolatore del numero di giri

N. ordine : 0314 00

Modulo regolatore del numero di giri

N. ordine : 0314 30

Istruzioni per l'uso**1 Indicazioni di sicurezza**

L'installazione e il montaggio di apparecchi elettrici devono essere eseguiti esclusivamente da elettrotecnici.

Pericolo di scossa elettrica. Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'apparecchio o sul carico, staccare l'alimentazione elettrica. Per il distacco, considerare tutti gli interruttori di protezione di linea che forniscono tensioni pericolose all'apparecchio o al carico.

Pericolo di scossa elettrica. L'apparecchio non è adatto alla messa fuori tensione.

In caso di inosservanza delle istruzioni possono verificarsi danni all'apparecchio, incendi o altri pericoli.

Queste istruzioni costituiscono parte integrante del prodotto e devono essere conservate dal cliente finale.

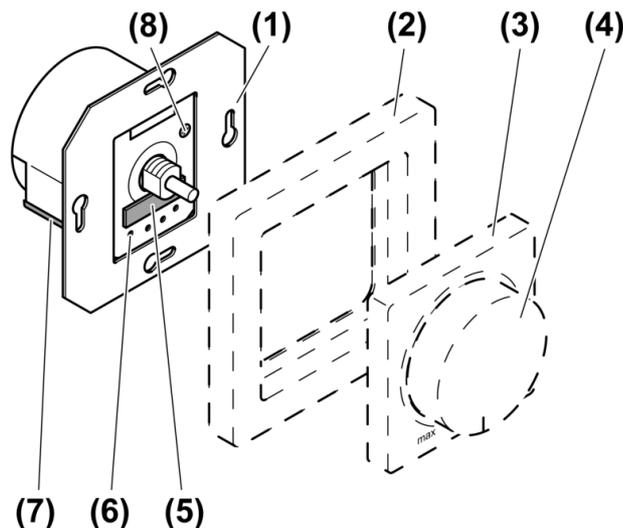
2 Montaggio dell'apparecchio

Figura 1: Montaggio dell'apparecchio

- (1) Regolatore del numero di giri
- (2) Cornice
- (3) Piastra centrale
- (4) Manopola
- (5) Portafusibile
- (6) Punti di misura per il controllo della tensione
 - Test L:** Conduttore esterno
 - Test ↻:** Uscita motore
 - Test ↓:** Uscita di commutazione
- (7) Leva di apertura per morsetto a innesto
- (8) Regolatore

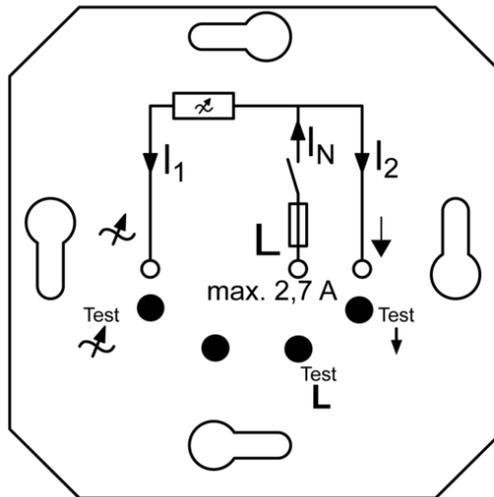


Figura 2: Schema elettrico di principio

- I_N Corrente nominale = $I_1 + I_2 = \text{max. } 2,7 \text{ A}$
- I_1 Corrente di motore
- I_2 Corrente uscita di commutazione

3 Funzione

Uso conforme

- Regolatore del numero di giri per la regolazione della velocità dei motori monofase come ad esempio i motori a induzione, a poli divisi o universali
- Montaggio nella scatola apparecchi secondo la norma DIN 49073

Caratteristiche del prodotto

- Protezione da cortocircuito tramite fusibile per correnti deboli
 - Protezione elettronica da surriscaldamento
 - Uscita di commutazione ad esempio per carichi ohmici o per il controllo delle aperture di aerazione
La massima capacità di carico dell'uscita di commutazione dipende dalla corrente di motore.
Riducendo la corrente di motore, è possibile collegare lamelle o carichi ohmici con un maggiore assorbimento di corrente.
 - I punti di misura (figura 2) consentono di controllare le tensioni applicate anche senza bisogno di smontare il regolatore del numero di giri.
- i** Possibile lieve ronzio dell'apparecchio per bobina d'induttanza antiparassita. Ciò non rappresenta un difetto dell'apparecchio.
- i** Non è possibile il funzionamento in circuito di commutazione.

4 Comando

Azionamento del motore

- Girare la manopola verso destra.
Il motore si avvia al massimo numero di giri. L'uscita di commutazione viene comandata.

Impostazione del numero di giri

- Numero di giri massimo: Girare la manopola verso destra fino all'arresto.
- Aumento del numero di giri: Girare la manopola verso sinistra. Poco prima dell'arresto di sinistra si raggiunge il regime massimo.

Disattivazione del motore

- Girare la manopola verso sinistra fino all'arresto.

5 Informazioni per elettrotecnici**5.1 Montaggio e collegamento elettrico****PERICOLO!**

Scossa elettrica in caso di contatto con componenti sotto tensione.

La scossa elettrica può provocare il decesso.

Prima di qualsiasi intervento sull'apparecchio o sul carico, disinserire tutti i relativi interruttori di protezione linea. Coprire i componenti sotto tensione ubicati nelle vicinanze!

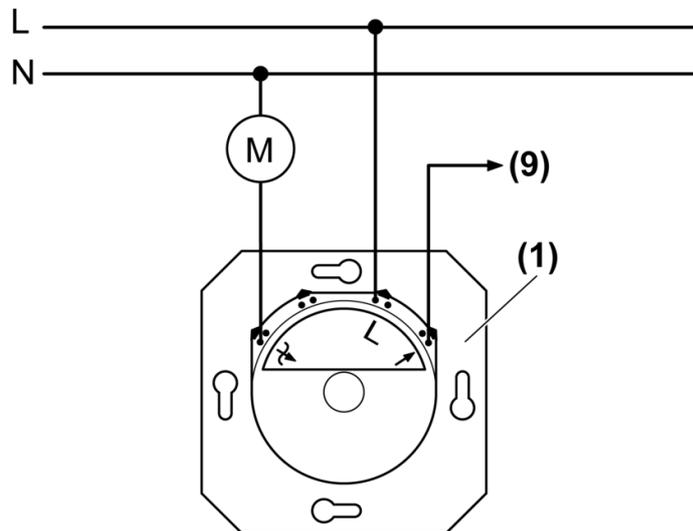
Collegamento e montaggio del regolatore del numero di giri

Figura 3: Schema di collegamento

(1) Regolatore del numero di giri

(9) Uscita di commutazione

- Isolare le linee di collegamento per ca. 15 mm
- Collegare il regolatore del numero di giri come da schema di collegamento (figura 3).
- Montare il regolatore del numero di giri nella scatola apparecchi.

i La massima capacità di carico dell'uscita di commutazione dipende dalla corrente di motore. Riducendo la corrente di motore, è possibile collegare le lamelle o i carichi ohmici con un maggiore assorbimento di corrente.

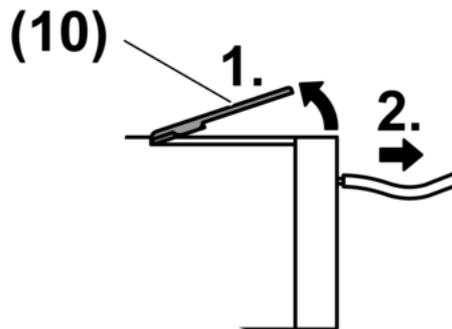
Staccare il cavo di collegamento dal morsetto a innesto

Figura 4: Aprire il morsetto a innesto

- Sollevare la leva di apertura (10) come illustrato in figura (figura 4) ed estrarre il cavo di collegamento.

5.2 Messa in funzione**Impostazione del numero di giri base**

Il numero di giri base deve essere impostato in modo tale che il motore non si fermi quando la manopola è ruotata a destra fino all'arresto.

**PERICOLO!**

Scossa elettrica in caso di contatto con componenti sotto tensione.

La scossa elettrica può provocare il decesso.

Per la regolazione del numero di giri base utilizzare solo strumenti isolati! Coprire i componenti sotto tensione ubicati nelle vicinanze.

- Collegare la tensione di rete.
- Azionare il motore girando l'asse di rotazione.
- Girare l'asse di rotazione verso destra fino all'arresto e/o sul regime minimo.
- Agire sul regolatore (figura 1) finché non è impostato il numero di giri base. Tenere conto del tempo di post-funzionamento del motore!
- Collegare la tensione di rete
- Montare telaio e piastra centrale.
- Applicare la manopola.

6 Appendice**6.1 Dati tecnici**

Tensione nominale	AC 230 / 240 V ~
Frequenza di rete	50 / 60 Hz
Temperatura ambiente	+5 ... +25 °C
Corrente di collegamento a 25 °C	
Montaggio sotto intonaco	
N. ordine 0314 00	2,7 A
N. ordine 0314 30	—
Montaggio sopra intonaco	
N. ordine 0314 00	2,5 A
N. ordine 0314 30	2,1 A
Min. corrente di coll. AC	100 mA
Riduzione della potenza per ogni 5°C di superamento di 25°C	-10 %

in caso d'installazione su parete di legno o cartongesso	-15 %
per inst. in combinazioni multiple	-20 %
Collegamento rigido	1,0 ... 2,5 mm ²
Fusibile per correnti deboli	T 3,15 H 250



I simboli che identificano il carico del variatore di luce indicano il tipo di carico collegabile e/o il comportamento elettrico di un carico: M = motore

6.2 Supporto in caso di problemi

Il regolatore del numero di giri spegne il carico, solo dopo che è trascorso un po' di tempo è possibile riaccendere il carico.

La protezione elettronica da surriscaldamento è scattata in seguito a sovraccarico o per eccessiva temperatura ambiente.

Far raffreddare l'apparecchio e riattivarlo a mano.

L'apparecchio spegne il carico e blocca la riattivazione.

La protezione da cortocircuito è scattata.

Eliminare il corto circuito. Sostituire il fusibile per correnti deboli, fusibili di ricambio nel portafusibile. Utilizzare solo fusibili originali.

Il regolatore del numero di giri è guasto ed è stato staccato dalla rete dal fusibile interno in modo durevole.

Sostituire il regolatore del numero di giri.

6.3 Garanzia

La garanzia viene concessa tramite il rivenditore specializzato ai sensi delle disposizioni di legge.

Si prega di consegnare o di inviare gli apparecchi difettosi insieme ad una descrizione del guasto al rivenditore da cui sono stati acquistati (rivenditore specializzato/ditta di installazione/rivenditore di materiale elettrico). Costui inoltrerà poi gli apparecchi al Gira Service Center.

Gira
Giersiepen GmbH & Co. KG
 Elektro-Installations-
 Systeme

Industriegebiet Mermbach
 Dahlienstraße
 42477 Radevormwald

Postfach 12 20
 42461 Radevormwald

Deutschland

Tel +49(0)21 95 - 602-0
 Fax +49(0)21 95 - 602-399

www.gira.de
 info@gira.de