

Koplingsaktuator 16-dobbelt Persienneaktuator 8-dobbelt

Art. Nr.: 1029 00

Systeminformasjon

Dette apparatet er et produkt av Instabus-EIB-systemet og er i samsvar med EIBA-direktivene. Detaljert fagkunnskap ved hjelp av Instabus -opplæring er en forutsetning for god forståelse.

Apparatets funksjon er programvare-avhengig. Detaljert informasjon om hvilken programvare som kan lades og hvilket funksjonsomfang denne gir samt om selve programvaren er å finne i produsentens produktdatabase.

Planlegging, installasjon og idriftsettelse av apparatet utføres ved hjelp av programvare som er sertifisert av EIBA.

Produkt databasen og dtekniske beskrivelsene finner du på nettstedet www.gira.de.



Informasjoner om farer

OBS! Innbygging og montasje av elektriske apparater må kun utføres av en elektriker. Gjeldende ulykkesforebyggelses-forskrifter skal følges.

For å unngå elektrisk støt skal apparatet frikoples før det utføres arbeider på apparatet (slå av sikringsautomaten).

Ved ignorering av installasjonsveiledningen kan det oppstå brann eller andre faresituasjoner.

Ved bruk som sjalusiaktuator: Kun for tilkopling av motorer!

Farer som kan oppstå grunnet motordrevne komponenter skal forhindres ved hjelp av egne sikkerhetstiltak.

Funksjon

Alt etter parametringen kan aktuatoren enten brukes som koplingsaktuator (max. 16-dobbel) eller persienneaktuator (max. 8-dobbel). En kombinasjon av disse funksjonene er også mulig, f.eks. utganger A1 – A6 som 6-dobbel koplingsaktuator, utganger A7 – A16 som 5-dobbel sjalusiaktuator.

Ved funksjon som sjalusiaktuator skal det kombineres 2 utganger pr. motor.

Apparatet krever en separat strømforsyning.

Alt etter parametringen kan aktuatoren via betjenings- og indikeringselementene betjenes komfortabelt for hånd også uten at busspenningen foreligger. Dette inkluderer en sentral manuell utkoplingsmulighet.

Se kapittelet Manuell betjening.

Merknader

Bryterdrift:

- Ved aktivering kopler aktuatoren reléutganger via et sentralt telegram med en kort tidsforsinkelse.
- Trefasemotorer må ikke tilkoples.
- Det er ikke tillatt å bruke 230 V og SELV på forskjellige utganger til en aktuator.

Sjalusidrift:

- Ved sjalusi- eller persiennedrift sammenslås to reléutganger som ligger ved siden av hverandre, til én sjalusiutgang. Den venstre (1, 3, 5, ...) reléutgangen brukes for oppover-bevegelse, den høyre (2, 4, 6, ...) for nedover-bevegelse.
- Hvis motorer skal koples parallelt må spesifikasjonene fra motorprodusentene overholdes. Ellers kan motorene ødelegges.
- Bruk kun sjalusier eller persienner med endeposisjonsbryter (mekanisk eller elektronisk). Kontroller at endebryterne til de tilkoblede motorene er riktig justert.

- Ved defekt i en sjalusiutgang kan også den tilkoblede motoren skades.
- Ved aktivering av den manuelle betjeningsfunksjonen avsluttes alle tidsforløp samt sikkerhetsstillingen ved storm.
Sikkerhetsstillingen ved storm utføres så snart den manuelle betjeningen forlates igjen.
- Ved manuell betjening er kun kontinuerlig bevegelse (langt tastetrykk) og stopp (kort tastetrykk) mulig.

Egenskaper**Sjalusidrift:**

- Innstillbar omkoplingstid ved bevegelsesretningskifte (følg instruksene fra motorens produsent!)
- Låsing av bevegelsesretningene via programvaren
- Solbeskyttelsesfunksjon

- Sikkerhetsstilling ved storm kan innstilles separat for hver sjalusiutgang
- Innstillbare reaksjoner ved busspenningssvikt og -gjeninnkopling

Nærmere informasjon er å finne i den tilhørende EIB produktdokumentasjonen.

Tilkopling

Busstilkoplingen utføres ved hjelp av busstilkopplingsklemmen (1).

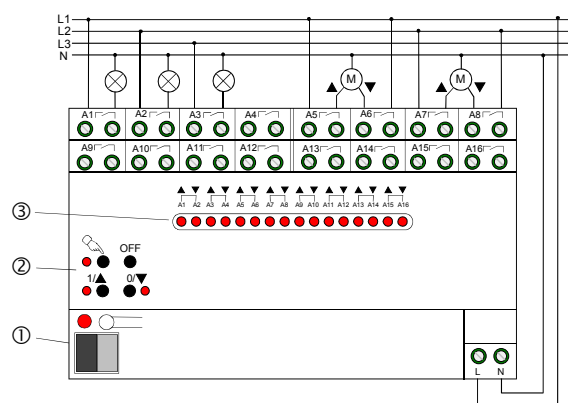
Tilkoplingen av forsyningsspenningen og av lastene skal utføres som vist i figur A. I figuren er tilkoplingen av 3 lamper til utgangene A1 – A3 og 2 motorer til utgangene A5/A6 og A7/A8 vist som et eksempel. Tilkopling av andre laster skal utføres på tilsvarende måte.

Vær oppmerksom på at de tilkoblede lastene må stemme overens med parametringene av utgangene.

Forskjellige ytterledere kan tilkoples.

Videre betyr:

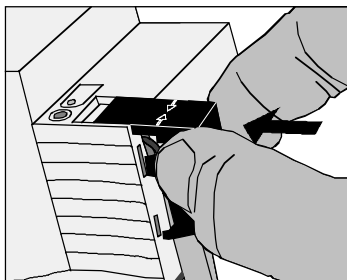
- (2): Manuelle betjeningselementer og statusindikatorer
- (3): LED A1 – A16 for indikering av koplingstilstanden og av utgangen som er valgt ved manuell betjening.

A

Deksel

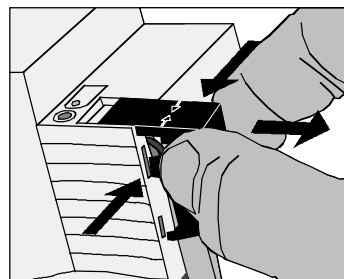
Skyv dekselet over bussklemmen med bussledningene ført ut nede (fig. B) til det smetter merkbart på plass.

B



Ta av dekselet ved å trykke på siden og trekke det av (fig. C).

C



Manuell betjening

Betjenings- og indikeringselementer se fig. D.

Permanent omkopling til manuell betjening: Trykk tasten  i ca. 5 sekunder, til den tilhørende LED'en begynner å lyse. Aktuatorens befinner seg nå i permanent manuell driftsmodus, aktiveringen via EIB er sperret.

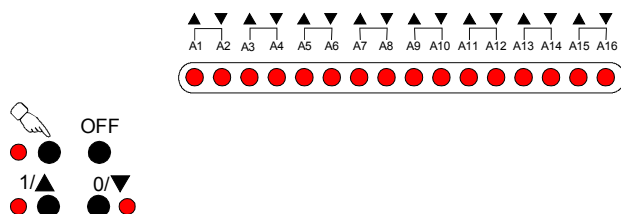
Ved å trykke raskt på tasten  velges utgangene som skal koples.

Hvis kun én LED blinker, er utgangen parametret som bryter, mens 2 blinkende LED'er indikerer sjalusifunksjon.

Ved hjelp av tastene **1/▲** og **0/▼** koples den utgangen som indikeres via de blinkende LED'ene A1 – A16, LED'en ved siden av tastene viser koplingstilstanden. Koplingstilstanden til de utganger som ikke er valgt, indikeres via LED'ene A1 – A16, på samme måte som ved bussdrift.

Utkopling av manuell betjening: Trykk tasten  i ca. 5 sekunder, til den tilhørende LED'en slukker.

D



Midlertidig omkopling til manuell betjening:

Trykk tasten  raskt, til LED **A1** eller LED **A1** og **A2** blinker, koplingstilstanden indikeres via LED **1/▲** og **0/▼**. LED  er mørk.

Aktuatoren befinner seg nå i manuell driftsmodus, aktiveringen via EIB er sperret. Hvis ingen andre taster aktiveres på over 5 sekunder, forlater aktuatoren den manuelle driftsmodusen og kopler automatisk over til bussdrift igjen.

Ved hjelp av tastene **1/▲** og **0/▼** koples den utgangen som indikeres via LED'ene A1 – A16. De tilhørende LED'ene viser koplingstilstanden.

Ved å trykke raskt på tasten  velges de videre utgangene for indikering eller kopling av status.

Når alle utganger A1 – A16 er valgt én gang, kopler aktuatoren automatisk ut manuell drift.

Sentral utkoplingsfunksjon:

Aktuatoren er utstyrt med en sentral utkoplingsfunksjon når den befinner seg i permanent manuell betjeningsmodus.

For å aktivere den sentrale utkoplingen, trykk tasten **OFF** raskt. Alle reléer (koplings- og sjalusifunksjon) koples ut.

Merknad: Den sentrale utkoplingen er ikke disponibel ved midlertidig omkopling til manuell betjening.

Tekniske data

Forsyning Instabus EIB: 21 - 32 V DC

Effektforbruk

Instabus EIB: max. 150 mW

Forsyning nett: AC 110V (-10 %)...240 V
(+10 %), 50/60 Hz

Total tapseffekt: max. 5,5 W

Tilkopling Instabus EIB: Instabus tilkoplingsklemme

Tilkopling nett: Skruklemmer
1,5 – 4 mm² entråds eller
2 x 1,5 – 2,5 mm² entråds
0,75 – 4 mm² fintråds
uten lederendehylse eller
0,5 – 2,5 mm² fintråds
med lederendehylse

Omgivelsestemperatur: -5 °C til +45 °C

Lagringstemperatur: -25 °C til +70 °C

Montasjebredde: 144 mm (8 moduler)

UtgangerKontakttype: Potensialfrie lukkekon-
takter (μ-kontakt)

Koplingsspenning: AC 250 V

Koplingskapasitet
AC 250 V: 10 A

Koplingsytelse

Glødelamper: 1400 W

Høysp.-halogenlamper: 1225 W

Lavsp.-halogenlamper: 1200 VA

Tronic trafoer: 1200 VA

Motorer: 600 W

Lysstofflamper: Ingen frigivelse

Garanti

Vi gir garanti innenfor de rammer lovens bestemmelser setter.

Vennligst send apparatet portofritt og med en feilbeskrivelse til vår sentrale kundeserviceavdeling:

Micro Matic Norge AS

Nye Vaksvei 20

Postboks 264

1379 Nesbru

Telefon: 66 77 57 50

Teknisk support: 66 77 57 60

Telefaks: 66 77 57 90



CE-merket er et frihandelsmerke som vender seg utelukkende til myndighetene og garanterer ingenting angående egenskaper.

Gira

Giersiepen GmbH & Co. KG

Postfach 1220

42461 Radevormwald

Telefon: +49 / 21 95 / 602 - 0

Telefaks: +49 / 21 95 / 602 - 339

Internet: www.gira.de