

**Kopplingsaktor 4kanals / Jalousiaktor 2 kanals**

Best. nr. : 1036 00

Kopplingsaktor 8kanals / Jalousiaktor 4kanals

Best. nr. : 1037 00

Kopplingsaktor 16kanals / Jalousiaktor 8kanals

Best. nr. : 1038 00

Bruksanvisning**1 Säkerhetsanvisningar**

Installation och montering av elektriska enheter får bara utföras av kvalificerade elektriker.

Om anvisningarna inte följs kan skador på enheten, bränder eller andra faror uppstå.

Risk för elstötar! Frånkoppla inte bara enheten, det räcker inte.

Risk p.g.a. elektriska stötar i SELV- eller PELV-installationen. Anslut inga förbrukare för klenspänning SELV, PELV eller FELV gemensamt.

Om fler motorer ska kopplas parallellt på en utgång måste man alltid följa tillverkarens anvisningar, använd brytrelä vid behov. Annars kan motorerna förstöras.

Använd endast jalousimotorer med mekaniska eller elektroniska ändlägesbrytare. Kontrollera att ändlägesbrytaren är korrekt justerad. Beakta uppgifterna från motortillverkaren. Enheten kan skadas.

Anslut inga trefasmotorer. Enheten kan skadas.

De här anvisningarna är en del av produkten och ska behållas av slutkunden.

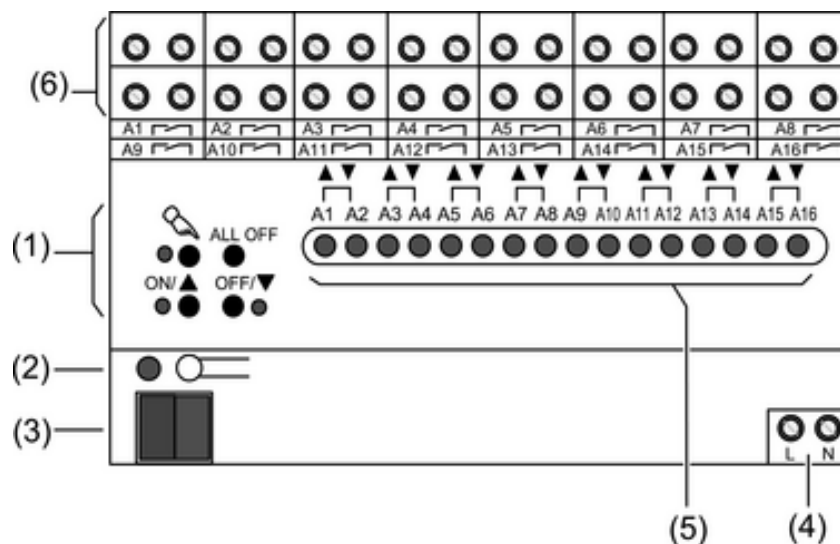
2 Enhetens konstruktion

Bild 1

- (1) Knappsats för manuell användning
- (2) Programmeringsknapp och -lysdiod
- (3) Anslutning KNX
- (4) Anslutning nätförsörjning
- (5) Statuslysdiod utgångar
- (6) Anslutning av förbrukare

3 Funktion

Systeminformation

Enheten är en produkt från KNX-Systems och uppfyller riktlinjerna för KNX. Detaljerade fackkunskaper som erhållits genom KNX-undervisning förutsätts.

Enheten behöver ett program för att fungera. Detaljerad information om programversioner och funktionsutbudet samt själva programmet finns i tillverkarens produktdatabas.

Planering, installation och driftsättning av enheten sker med hjälp av ett KNX-certifierat program. Fullt funktionsområde med KNX-driftsättningsprogram från version ETS3.0d.

Produktdatabas, tekniska beskrivningar, samt aktuella konverterings- och hjälpprogram finns alltid på vår webbplats.

Ändamålsenlig användning

- Koppling av elektrisk förbrukare 230 V AC med potentialfria kontakter
- Koppling av elektriskt drivna jalousier, ståljalusier, markiser och hängande anordningar
- Montering på DIN-skena i klenströmsfördelare

Produktegenskaper

- Utgångar som kan manövreras manuellt, byggarbetsplatsläge
- Kvittering i manuellt läge och i bussläge
- scenfunktion
- Utgångarna kan spärras en och en manuellt eller via buss

Egenskaper strömbrytarläge

- Slutkontakt- eller öppnarläge
- Länknings- och tvångsstyrningsfunktion
- Kvitteringsfunktion
- Central kopplingsfunktion med samlingskvittering
- Tidsfunktion: in-, urkopplingsfördröjning, trappbelysningsströmbrytare med förvarningsfunktion

Egenskaper jalusiläge

- Lämplighet för AC-motorer på 230 V
- Hängpositionen kan styras direkt
- Lamelläget kan styras direkt
- Retursignal för körningsstatus, hängposition och lamelläge
- Tvångsställning genom överordnad styrning
- Säkerhetsfunktion: 3 oberoende vindlarm, regnlarm, frostlarm
- Solskyddsfunktion

4 Användning

Manöverdon

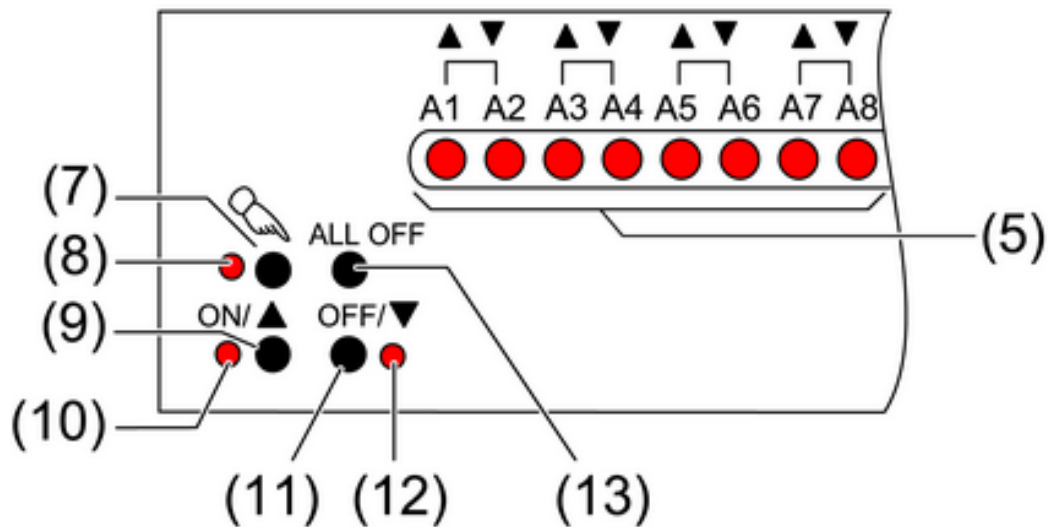


Bild 2

- (5) Statuslysdiod utgångar
- (7) Knappen – manuellt läge
- (8) LED - På: permanent manuellt läge aktivt
- (9) Knappen **ON/▲** – Inkoppling eller flytta den hängande anordningen uppåt/Stop
- (10) LED **ON/▲** – På: Inkopplad eller också åker den hängande anordningen upp, manuellt läge
- (11) Knappen **OFF/▼** – Avstängning eller också åker den hängande anordningen neråt, manuellt läge
- (12) LED **OFF/▼** – På: Urkopplad eller också åker den hängande anordningen ner, manuellt läge
- (13) Knappen **ALL OFF** – Alla utgångar av och drivningar stoppar.

När man använder knapparna utförs olika funktioner beroende på om man trycker en gång eller håller knappen intryckt.

- Tryck en gång: Tryck snabbare än 1 sekund
- Håll intryckt: Tryck i 1 till 5 sekunder

Statusvisning

Status-LED **A1...** (5) visar tillstånden för utgångarna (bild 1).

- Släckt: Utgången är deaktiverad
- Lyser: Utgången är aktiverad
- Blinkar långsamt: Utgången är i manuellt läge
- Blinkar snabbt: Utgången är spärrad via permanent manuellt läge

Driftlägen

- Bussläge: manövrering med sensorer eller andra bussenheter
- Tillfälligt manuellt läge: manuell manövrering på plats med knappar, automatisk återgång till bussläge
- Permanent manuellt läge: enbart manuell manövrering på enheten

I manuellt läge kan inte bussläget användas.

Vid bussavbrott är manuellt läge möjligt.

När bussläget åter kan användas går enheten automatiskt tillbaka till det läget.

Efter ett strömbrott återgår enheten till bussläget.

- i** Det manuella läget kan under drift spärras med busstelegram.

Prioriteter vid jalusiläge

- Högst prioritet: manuellt läge
- Prioritet 2: tvångsläge
- Prioritet 3: säkerhetsfunktion
- Prioritet 4: solskydd
- Lägst prioritet: bussläge: kör upp/ned, lamelljustering, scener, positionering

Aktivera tillfälligt manuellt läge

Manövrering med knappar är programmerad och inte spärrad.

- Tryck på knappen .
Status-LED **A1** blinkar, LED  förblir släckt

- i** När ingen knapp trycks in på 5 sekunder går aktorn automatiskt tillbaka till bussläget.

Deaktivera tillfälligt manuellt läge

Enheten är i tillfälligt manuellt läge.

- Gör inget på 5 sekunder
- eller -
- tryck på knappen  tills aktorn lämnar det tillfälliga manuella läget.
Status-LED **A1**... blinkar inte mer utan visar utgångsstatus.

Kopplingsutgångar: Beroende på programmering kopplar utgångsreläet till den då aktiva positionen, t.ex. tvångsstyrning, länkning, vid urkoppling av den manuella driften.

Jalusiutgångar: Beroende på programmering åker de hängande anordningarna till den då aktiva positionen, t.ex. tvångsläge, säkerhets- eller solskyddsposition, vid avstängning av den manuella driften.

Aktivera permanent manuellt läge

Manövrering med knappar är programmerad och inte spärrad.

- Tryck på knappen  i minst 5 sekunder.
LED  lyser, status-LED **A1** blinkar, permanent manuell drift är på.

Deaktivera permanent manuellt läge

Enheten är i permanent manuellt läge.

- Tryck på knappen  i minst 5 sekunder.
Lysdioden  är släckt, bussläget är aktiverat.

Kopplingsutgångar: Beroende på programmering kopplar utgångsreläet till den då aktiva positionen, t.ex. tvångsstyrning, länkning, vid urkoppling av den manuella driften.

Jalusiutgångar: Beroende på programmering åker de hängande anordningarna till den då aktiva positionen, t.ex. tvångsläge, säkerhets- eller solskyddsposition, vid avstängning av den manuella driften.

Manövrera utgångarna

Enheten är i permanent eller tillfälligt manuellt läge.

- Tryck på knappen  tills utgången har valts.
Status-LED till den valda utgången **A1**... blinkar.
Lysdiod **ON/▲** och **OFF/▼** anger statusen.
- Manövrera utgången med knapp **ON/▲** eller **OFF/▼**.
Kopplingsutgångar: Koppla in eller ur.
Jalusiutgångar:
Tryck en gång: Stoppa anordningen.
Håll intryckt: Kör upp/ned anordningen.
Den valda utgången utför de aktuella kommandona.
Lysdiod **ON/▲** och **OFF/▼** anger statusen.

-  Tillfälligt manuellt läge: Efter att ha gått igenom alla utgångar lämnar enheten det manuella läget när man trycker på knappen igen.

Stäng av alla utgångar/stoppa alla hängande anordningar.

Enheten är i permanent manuellt läge.

- Tryck på knappen **ALL OFF**.
Alla utgångar deaktiveras, alla anordningar stannar.

Spärra separata utgångar

Enheten är i permanent manuellt läge.

- Tryck på knappen  tills utgången har valts.
Status-LED till den valda utgången **A1...** blinkar.
- Tryck samtidigt på knapparna **ON/▲** och **OFF/▼** i minst 5 sekunder.
Den valda utgången är spärrad.
Status-LED till den valda utgången **A1...** blinkar snabbt.
- Aktivera bussdrift (se kapitlet Stänga av permanent manuellt läge)

-  En spärrad utgång kan manövreras i manuellt läge.

-  Vid val av en spärrad utgång i manuellt läge blinkar respektive status-LED snabbt två gånger.

Lås upp utgångar

Enheten är i permanent manuellt läge.

- Tryck på knappen  tills utgången har valts.
Status-LED till den valda utgången **A1...** blinkar snabbt två gånger med ett tidsavstånd
- Tryck samtidigt på knapparna **ON/▲** och **OFF/▼** i minst 5 sekunder.
Den valda utgången är aktiverad.
Status-LED till den valda utgången blinkar långsamt
- Aktivera bussdrift (se kapitlet Stänga av permanent manuellt läge)

5 Information för elektriker

5.1 Montering och elektrisk anslutning



FARA!

Elektriska stötar vid beröring av spänningsledande delar.

Elektriska stötar kan leda till livshotande skador.

Frikoppla och täck över spänningsförande delar i omgivningen innan arbeten utförs på enheten!

Montera enheten

Observera temperaturområdet Sörj för tillräcklig kylning.

- Snäpp fast enheten på en DIN-skena enligt DIN EN 60715. Utgångsklämmorna måste vara upptill.

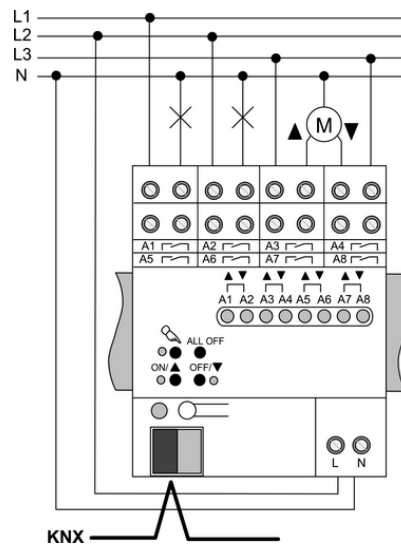
Anslut enheten

Bild 3

- Anslut bussledningen till anslutningsklämman.
- Anslut nätspänningsförsörjningen.
- i Leveransstatus: Utgångarna kan manövreras med knapparna, byggarbetsplatsläge. Alla utgångar är inställda som jalusiutgångar.

Anslut inkopplade laster

Utgången har parameterats som kopplingsutgång.

**OBSERVER!**

Otillåten uppvärmning vid för hög belastning i enheten.

Enheten och de anslutna ledningarna kan skadas i anslutningsområdena.

Den maximala strömbelastningen får inte överskridas.

- Anslut inkopplade laster (bild 4).

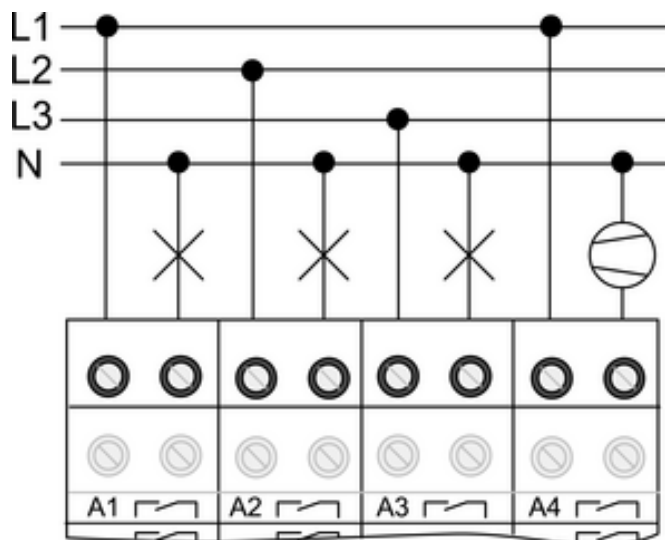


Bild 4

Anslut jalousidrivningarna

För jalousidrivningar bildar alltid två närliggande reläutgångar en jalousiutgång. Den vänstra utgången **A1, A3...** är avsedd för riktningen uppåt, den högra utgången **A2, A4...** är avsedd för riktningen neråt.

Utgången har parameterats som jalousiutgång.

**OBSERVER!**

Otillåten uppvärmning vid för hög belastning i enheten.

Enheten och de anslutna ledningarna kan skadas i anslutningsområdena.

Den maximala strömbelastningen får inte överskridas.

- Anslut drivningarna (bild 5).

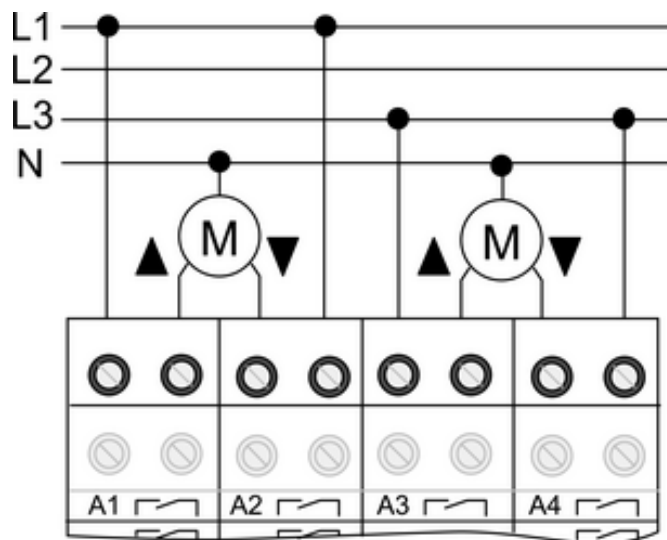


Bild 5

Sätt på locket

För att skydda bussanslutningen mot farliga spänningar i anslutningsområdet måste ett skyddslock sättas på.

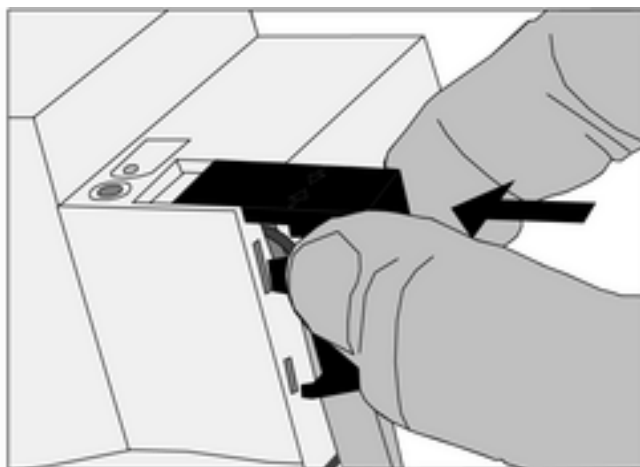


Bild 6: Sätt på locket

- Dra bussledningen bakåt.

- Sätt på ett skyddslock över bussuttaget tills det går in ingrepp (bild 6).

Ta av locket

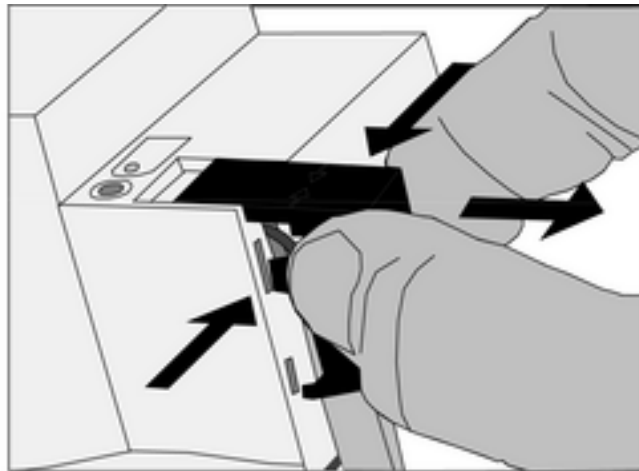


Bild 7: Ta av locket

- Tryck på skyddslockets sida och dra av det (bild 7).

5.2 Driftsättning

Mät den hängande anordningens och lamellernas körtid

Körtiden för den hängande anordningen är viktig för positions- och scenkörningar. På lamellpersienner beror lamelljusteringstiden på konstruktionen och är en del av hela anordningens totala körtid. Lamellernas öppningsvinkel ställs in som körtid mellan lägena öppen och stängd.

Uppkörningen tar för det mesta längre tid än nedkörningen och beräknas som körtidsförlängning i %.

- Mät upp- och nedkörningstiden för anordningen.
- Mät lamelljusteringstiden mellan öppen och stängd.
- Mata in de uppmätta värdena i parametrarna – nedkörning i sekunder och körtidsförlängning i procent.

i Vid automatisk registrering av körtiden bortfaller mätningen av körtider.

i Det går inte att mäta lamelljusteringstiden automatiskt.

Laddning av adress och applikationsprogram

- Koppla till bussspänningen.
- Tilldela fysisk adress och ladda applikationsprogrammet i apparaten.
- Skriv upp den fysiska adressen på enhetens etikett.

6 Bilaga

6.1 Tekniska data

Försörjning
Nominell spänning
Nätfrekvens
Förlusteffekt

Best. nr. 1036 00

Best. nr. 1037 00

Best. nr. 1038 00

Omgivningsförhållanden

Omgivningstemperatur

Förvarings-/transporttemperatur

AC 230 / 240 V ~
50 / 60 Hz

max. 2 W

max. 3 W

max. 4,5 W

-5 ... +45 °C

-25 ... +70 °C

Utgångar	
Kontakttyp	μ-kontakt, monostabil
Kopplingsspänning	AC 250 V~
Kopplingsström AC1	16 A
Lysrörslampor	16 AX
Strömbelastbarhet	
Närliggande utgångar	Σ 20 A
Enhet	
Best. nr. 1036 00	Σ 40 A
Best. nr. 1037 00	Σ 80 A
Best. nr. 1038 00	Σ 160 A
Laster per utgång	
Ohmsk last	3000 W
Kapacitiv last	max. 16 A (140μ)
Motorer	1380 VA
Tillkopplingsström 200 μs	max. 800 A
Tillkopplingsström 20 ms	max. 165 A
Lamplaster	
Glödlampor	3000 W
HV-halogenlampor	2500 W
NV-halogenlampor med Tronic-Trafo	1500 W
NV-halogenlampor med induktiv transformator	1200 VA
Lysrörslampor T5/T8	
Okompenserade	1000 W
Parallellkompenserade	1160 W (140 μF)
Duo-koppling	2300 W (140 μF)
Kompakta lysrörslampor	
Okompenserade	1000 W
Parallellkompenserade	1160 W (140 μF)
Kvicksilverånglampor	
Okompenserade	1000 W
Parallellkompenserade	1160 W (140 μF)
Anslutningar för försörjning och last	
Anslutningstyp	Skruvklämma
Entråds	0,5 ... 4 mm ²
Fintrådig utan ändhylsa	0,5 ... 4 mm ²
Fintrådig med ändhylsa	0,5 ... 2,5 mm ²
Monteringsbredd	
Best. nr. 1036 00	72 mm / 4 TE
Best. nr. 1037 00	72 mm / 4 TE
Best. nr. 1038 00	144 mm / 8 TE
Vikt	
Best. nr. 1036 00	ca 250 g
Best. nr. 1037 00	ca 290 g
Best. nr. 1038 00	ca 460 g
KNX	
KNX Medium	TP 1
Driftsättningsläge	S-Mode
Nominell spänning KNX	DC 21 ... 32 V SELV
Effektförbrukning KNX	typ. 150 mW
Anslutningssätt buss	Anslutningsklämma

6.2 Hjälp vid problem

Knapparna kan inte användas för manuell manövrering

Orsak 1: Manuellt läge är inte programmerat.

Programmera det manuella läget.

Orsak 2: Det manuella läget är spärrat av bussen.

Ta bort spärren av det manuella läget.

Det går inte att styra utgången

Orsak: Utgången är spärrad.

Ta bort spärren.

Det går inte att styra alla utgångar

Orsak 1: Alla utgångarna är spärrade.

Ta bort spärren.

Orsak 2: Permanent manuellt läge är aktivt.

Deaktivera manuellt läge (stäng av permanent manuellt läge).

Orsak 3: Användarprogramvaran är stoppad, programmerings-LED lyser.

Gör en återställning: Koppla bort enheten från bussen och koppla in den igen efter 5 sekunder.

Orsak 4: Ingen eller felaktig användarprogramvara.

Kontrollera och korrigera programmeringen.

Det går inte att manövrera jalousiutgångarna

Orsak: Tvångsläge, säkerhetsfunktion eller solskydd är aktiv(t).

Så länge överordnade funktioner är aktiva för jalousiutgången är ingen manövrering möjlig för denna utgång.

Positionskörningar och scenkörningar utförs inte eller utförs felaktigt

Orsak 1: Solskydd, säkerhetsfunktion eller manuellt läge är aktiverat(d).

När en överordnad funktion är aktiv kan inga positions- eller scenkörningar utföras.

Anordningen kör inte till ändläget, positions- och scenkörningar utförs felaktigt

Orsak: Körtiden är felinställd.

Justera körtiden.

Före positions- och scenkörning kör anordningen upp

Orsak: Ingen position är lagrad t.ex. pga. strömavbrott.

Anordningen genomför en referenskörning. Avbryt inte körningen.

6.3 Garanti

Garantin hanteras över fackhandeln, inom ramen för de lagstadgade bestämmelserna.

Lämna eller skicka defekta apparater portofritt med en felbeskrivning till din ansvarige försäljare (fackhandel/installationsföretag/elfackhandel). Denne ser till att apparaterna skickas till Gira Service Center.

Gira**Giersiepen GmbH & Co. KG**

Elektro-Installations-
Systeme

Industriegebiet Mermbach
Dahlienstraße
42477 Radevormwald

Postfach 12 20
42461 Radevormwald

Deutschland

Tel +49(0)21 95 - 602-0
Fax +49(0)21 95 - 602-399

www.gira.de
info@gira.de