

**Kopplingsaktuator 4-kanal / persienneakt. 2-kanal**

Best.nr. : 1036 00

Kopplingsaktuator 8-kanal / persienneakt. 4-kanal

Best.nr. : 1037 00

Kopplingsaktuator 16-kanal / persienneakt. 8-kanal

Best.nr. : 1038 00

Bruksanvisning**1 Sikkerhetsinformasjon**

Montering og innbygging av elektriske apparater må kun gjennomføres av autoriserte elektrikere.

Dersom anvisningen ikke følges, kan det føre til skader på apparatet, brann eller andre farlige situasjoner.

Fare for elektrisk støt. Apparatet er ikke egnet for frikobling.

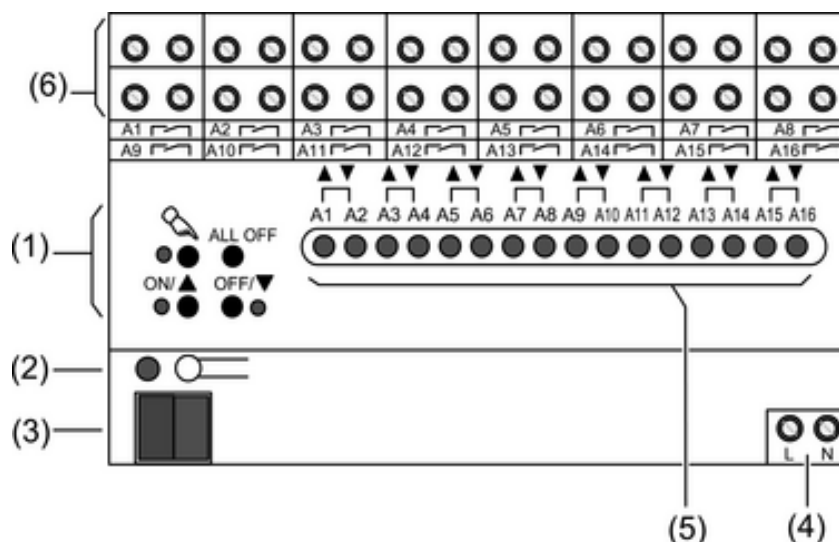
Fare for elektrisk støt i SELV- eller PELV-installasjonen. Forbrukere for lavspenning SELV, PELV eller FELV skal ikke kobles til sammen.

Dersom flere motorer parallellkoples til én utgang, skal opplysningene fra produsenten følges, eventuelt skal det brukes et skillerelé. Ellers kan motorene bli ødelagt.

Bruk kun sjalusimotorer med mekaniske eller elektroniske endebrytere. Kontroller at endebryterne står i riktig stilling. Les gjennom opplysningene fra motorprodusentene. Dette kan skade apparatet.

Trefasemotorer skal ikke koples til. Dette kan skade apparatet.

Denne anvisningen er en del av produktet og skal være hos sluttkunden.

2 Apparatets oppbygging

Bilde 1

- (1) Tastefelt for manuell betjening
- (2) Programmeringstast og -LED
- (3) Tilkobling KNX
- (4) Tilkobling for nettforsyning
- (5) Status-LED-utganger
- (6) Tilkobling forbruker

3 Funksjon

Systeminformasjon

Dette apparatet er et produkt i KNX-systemet og overholder KNX-retningslinjene. Man forutsetter at brukeren har detaljerte fagkunnskaper for forståelse av apparatets funksjon etter deltakelse på KNX-kurs.

Apparatets funksjon er programvareavhengig. Detaljerte informasjoner angående programvareversjoner og respektivt funksjonsomfang og programvaren selv finner du i produsentens produktdatabase.

Planlegging, installasjon og idriftsetting av apparatet skjer ved hjelp av KNX-sertifisert programvare. Full funksjonalitet med KNX-programvare for idriftsetting fra og med versjon ETS3.0d.

Du finner alltid oppdaterte versjoner av produktdatabaser, tekniske beskrivelser samt konverteringsprogrammer og andre hjelpeprogrammer på våre Internett-sider.

Forskriftsmessig bruk

- Kabling av elektriske forbrukere AC 230 V med potensialfrie kontakter
- Kabling av elektrisk drevne sjalusier, rullegardiner, markiser og lignende forheng
- Montering på hatteskinne i strømfordeleren

Produktegenskaper

- Utganger kan betjenes manuelt, byggeplassdrift
- Tilbakemelding i manuell drift og i bussdrift
- Scenefunksjon
- Sperring av enkeltutganger manuelt eller per buss

Egenskaper bryterdrift

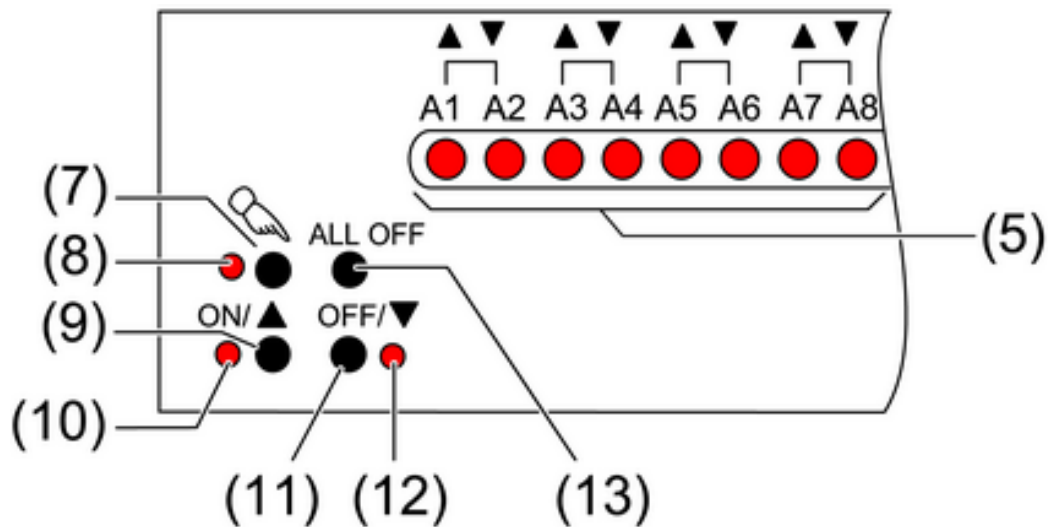
- Lukker- eller åpnerdrift
- Tilknytnings- eller obligatorisk funksjon
- Tilbakemeldingsfunksjon
- Sentral koblingsfunksjon med samletilbakemelding
- Tidsfunksjoner; inn- og utkoblingsforsinkelse, trappelysbryter med forvarselfunksjon

Egenskaper sjalusidrift

- Egnet for AC-motorer 230 V
- Forhengsposisjon kan aktiveres direkte
- Lamellstilling kan aktiveres direkte
- Tilbakemelding om kjøringstilstand, forhengsposisjon og lamellstilling
- Tvangsjustering utført av overordnet styring
- Sikkerhetsfunksjon: Tre uavhengige vindalarmer, regnalarm, frostalarm
- Solskjermingsfunksjon

4 Betjening

Betjeningsselementer



Bilde 2

- (5) Status-LED-utganger
- (7) Tast – manuell betjening
- (8) LED-en – PÅ: Permanent manuell drift aktiv
- (9) Tasten **ON/▲** – Innkobling eller kjøre forheng opp / Stopp
- (10) LED-en **ON/▲** – PÅ: Koblet inn eller forheng kjører opp, manuell drift
- (11) Tasten **OFF/▼** – Koble ut eller forheng kjøres ned, manuell drift
- (12) LED-en **OFF/▼** – PÅ: Koblet ut eller forheng kjører ned, manuell drift
- (13) Tasten **ALL OFF** – Alle utganger av og stans motorene.

Ved betjening med tastefelt skiller apparatet mellom kort og langt trykk.

- Kort: Trykk kortere enn 1 sekund.
- Langt: Trykk mellom 1 og 5 sekunder.

Statusvisning

Status-LED-ene **A1...** (5) viser utgangenenes tilstander (bilde 1).

- Av: Utgangen er utkoblet
- På: Utgangen er koblet inn
- Blinker sakte: Utgang ved manuell drift
- Blinker fort: Utgangen er sperret via permanent manuell drift

Driftstyper

- Bussdrift: Betjening via tastsensorer eller andre bussapparater
- Midlertidig manuell drift: Manuell betjening på stedet med tastefelt, automatisk retur til bussdrift
- Permanent manuell drift: Kun manuell styring av enheten

I manuell drift er bussdrift ikke mulig.

Ved bussvikt er manuell drift mulig.

Etter at bussen har sviktet og er i bruk igjen, kobler apparatet til bussdrift.

Etter at nettet har falt ut og er gjenopprettet, kobler apparatet til bussdrift.

Manuell drift kan sperres via busstelegram i løpende drift.

Prioriteter ved sjalusidrift

- Førsteprioritet: Manuell drift
- Andreprioritet: Tvangsjustering
- Tredjeprioritet: Sikkerhetsfunksjon
- Fjerdeprioritet: Solbeskyttelse
- Laveste prioritet: Bussdrift: Kjøre opp/ned, lamelljustering, scener, posisjonering

Koble inn midlertidig manuell drift

Betjening med tastefelt er programmert og ikke sperret.

- Trykk kort på -tasten.
Status-LED-en **A1** blinker, LED-en  lyser ikke.

 Etter 5 sekunder uten tastetrykk går utløseren automatisk tilbake til bussdrift.

Koble ut midlertidig manuell drift.

Apparatet er i midlertidig manuell drift.

- Ingen betjening i 5 sekunder.
- eller -
- Trykk kort på tast  til utløseren går ut av midlertidig manuell drift.
Status-LED-en **A1...** blinker ikke lenger, men viser utgangstatus.

Koblingsutganger: Avhengig av programmering kobler utgangsreleet inn den aktive posisjonen når manuell drift avsluttes, f.eks. obligatorisk styring, tilknytning.

Sjalusiutganger: Avhengig av programmeringen kjører forhengene i aktiv posisjon når den manuelle driften avsluttes, f.eks. obligatorisk stilling, sikkerhets- eller solskjermingsposisjon.

Koble inn permanent manuell drift

Betjening med tastefelt er programmert og ikke sperret.

- Trykk inn tast  i minst 5 sekunder.
LED-en  lyser, status-LED-en **A1** blinker, permanent manuell drift er slått på.

Koble ut permanent manuell drift

Apparatet er i permanent manuell drift.

- Trykk inn tast  i minst 5 sekunder.
LED  er av, bussdrift er koblet inn.

Koblingsutganger: Avhengig av programmering kobler utgangsreleet inn den aktive posisjonen når manuell drift avsluttes, f.eks. obligatorisk styring, tilknytning.

Sjalusiutganger: Avhengig av programmeringen kjører forhengene i aktiv posisjon når den manuelle driften avsluttes, f.eks. obligatorisk stilling, sikkerhets- eller solskjermingsposisjon.

Betjen utganger

Apparatet er i permanent eller midlertidig manuell drift

- Trykk kort på tast  til ønsket utgang er valgt.
Status-LED-en til den utvalgte utgangen **A1...** blinker.
LED **ON/▲** og **OFF/▼** viser status.
- Betjen utgangen med tast **ON/▲** eller **OFF/▼**.
Koblingsutganger: Slå på eller av.
Sjalusiutganger:
Kort: Stopp forhenget.
Lang: Kjør forhenget opp/ned.
Den utvalgte utgangen utfører aktuelle kommandoer.
LED **ON/▲** og **OFF/▼** viser status.

 Midlertidig manuell drift: Når alle utganger er kjørt igjennom går apparatet ut av manuell drift etter nytt trykk.

Slå av alle utganger / Stans alle forheng

Apparatet er i permanent manuell drift.

- Trykk på tasten **ALL OFF**.
Alle utganger kobler ut, alle forheng stopper.

Sperre enkeltutganger

Apparatet er i permanent manuell drift.

- Trykk kort på tast  til ønsket utgang er valgt.
Status-LED-en til den utvalgte utgangen **A1...** blinker.
 - Trykk inn tast **ON/▲** og **OFF/▼** samtidig i minst 5 sekunder.
Den utvalgte utgangen er sperret.
Status-LED-en til den valgte utgangen **A1...** blinker raskt.
 - Aktiv bussdrift (se kapitlet Slå av permanent manuell drift).
-  En sperret utgang kan betjenes i manuell drift.
-  Hvis du velger en sperret utgang ved manuell drift, blinker den tilhørende status-LED-en to ganger med kort avstand.

Fjerne sperring av utganger

Apparatet er i permanent manuell drift.

- Trykk kort på tast  til ønsket utgang er valgt.
Status-LED-en til den utvalgte utgangen **A1...** blinker to ganger med kort avstand.
- Trykk inn tast **ON/▲** og **OFF/▼** samtidig i minst 5 sekunder.
Den valgte utgangen er frikoblet.
LED-en til den valgte utgangen blinker sakte.
- Aktiv bussdrift (se kapitlet Slå av permanent manuell drift).

5 Informasjon for autoriserte elektrikere**5.1 Montering og elektrisk tilkopling****FARE!**

Berøring av spenningsførende deler gir elektrisk støt.

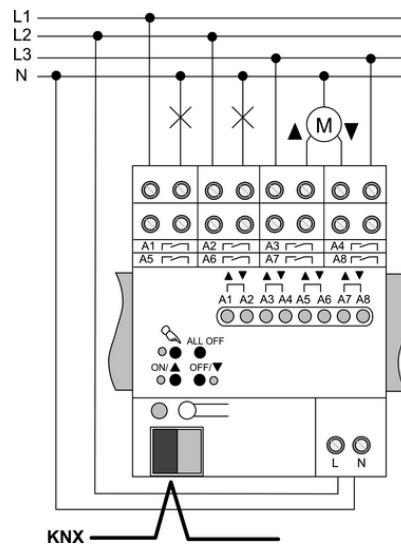
Elektrisk støt kan medføre død.

Kople apparatet fra strømmen og isoler spenningsførende komponenter i omgivelsene før det utføres arbeider på apparatet!

Montere apparatet

Ta hensyn til temperaturområdet. Sørg for tilstrekkelig kjøling.

- Fest apparatet til DIN-skinne i henhold til DIN EN 60715. Utgangsklemmene må ligge oppe. Utgangsklemmene må ligge øverst.

Koble til apparatet

Bilde 3

- Koble til bussledningen med tilkoblingsklemme.
- Koble til nettspenningsforsyningen .
- i Leveringstilstand: Utgangene kan betjenes med tastefelt, byggeplassdrift. Alle utganger er innstilt som sjalusikutganger.

Koble til innkoblede laster

Utgangen er parametret som koblingsutgang.

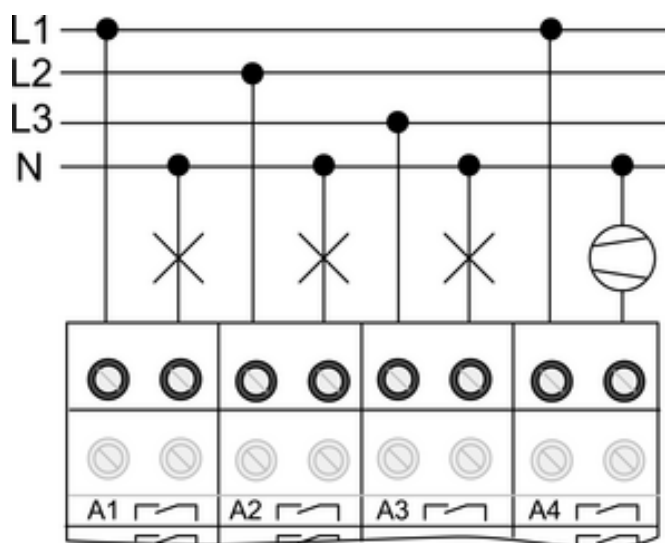
**FORSIKTIG!**

Uakseptabelt høy temperatur dersom apparatet overbelastes.

Apparatet og de tilkoblede ledningene kan bli skadet i tilkoplingsområdet.

Ikke overskrid maksimal strømbelastningsevne.

- Koble til innkoblede laster (bilde 4).



Bilde 4

Koble til sjalusimotorer

For sjalusimotorer danner to reléutganger ved siden av hverandre en sjalusiutgang. Det er alltid den venstre reléutgangen **A1, A3...** som styrer bevegelser oppover, mens den høyre reléutgangen **A2, A4...** styrer bevegelser nedover.

Utgangen er parametret som sjalusiutgang.

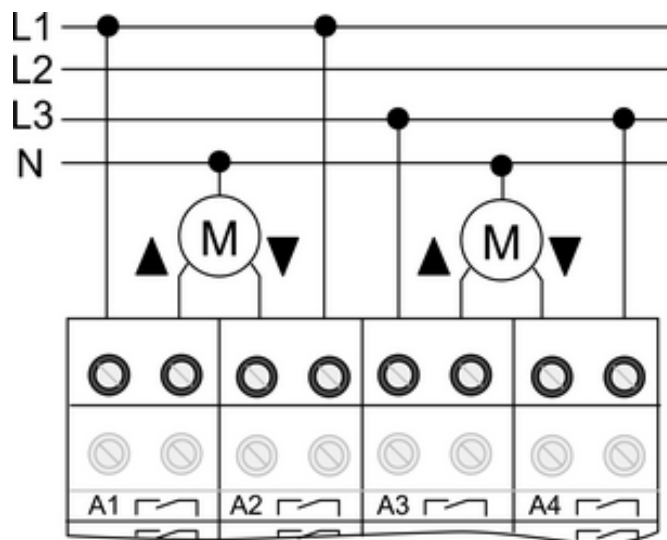
**FORSIKTIG!**

Uakseptabelt høy temperatur dersom apparatet overbelastes.

Apparatet og de tilkoblede ledningene kan bli skadet i tilkoplingsområdet.

Ikke overskrid maksimal strømbelastningsevne.

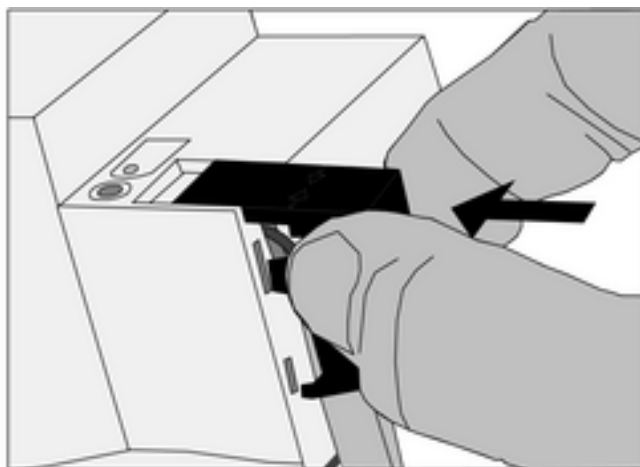
- Koble til motorer (bilde 5).



Bilde 5

Sett på hetta.

For å beskytte busstilkoblingen mot farlige spenninger i tilkoblingsområdet skal det settes på en hette.

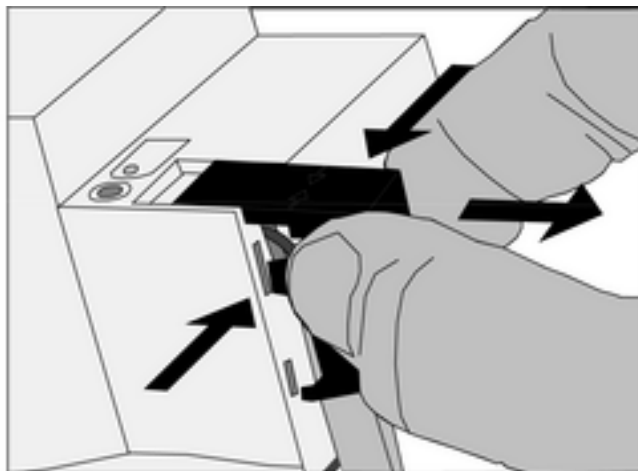


Bilde 6: Sett på hetta.

- Før bussledningen bakover.

- Sett hetta over bussklemma til det går i lås (bilde 6).

Ta av hetta.



Bilde 7: Ta av hetta.

- Trykk på siden av hetta og ta den av (bilde 7).

5.2 Igangsetting

Måle forhengets og lammenes kjøretid

Forhengets kjøretid er viktig for posisjons- og scenekjøring. For lamellsjalusier er justeringstiden en del av den totale kjøretiden for forhenget avhengig av konstruksjon. Lamellenes åpningsvinkel stilles derfor inn som kjøretid mellom posisjonene åpen og lukket.

Kjøring oppover varer vanligvis lenger enn kjøring nedover, og regnes som kjøretidsforlengelse i %.

- Mål kjøretiden oppover og nedover for forhenget.
- Mål lamellkjøretiden mellom åpen og lukket.
- Før inn de målte verdiene i parameterinnstillingen – kjøring nedover i sekunder og kjøretidsforlengelse i prosent.

i Ved automatisk registrering av kjøretid faller måling av forhengets kjøretid bort.

i Det er ikke mulig å måle lamellenes justeringstid automatisk.

Lasting av adresse og brukerprogramvare

- Slå på busspenningen.
- Gi fysisk adresse, og last brukerprogramvaren inn i apparatet.
- Noter den fysikalske adressen på apparatets merkelapp.

6 Vedlegg

6.1 Tekniske data

Forsyning
Nominell spenning
Nettfrekvens
Effekttap

Best.nr. 1036 00

Best.nr. 1037 00

Best.nr. 1038 00

Omgivelsesbetingelser

Omgivelsestemperatur

Lagrings-/transporttemperatur

AC 230 / 240 V ~
50 / 60 Hz

maks. 2 W

maks. 3 W

maks. 4,5 W

-5 ... +45 °C

-25 ... +70 °C

Utganger	
Kontakttype	μ-kontakt, monostabil
Koblingsspenning	AC 250 V ~
Kopplingsstrøm AC1	16 A
Lamper med lysstoffrør	16 AX
Strømbelastningsevne	
Naboutganger	Σ 20 A
Apparat	
Best.nr. 1036 00	Σ 40 A
Best.nr. 1037 00	Σ 80 A
Best.nr. 1038 00	Σ 160 A
Last per utgang	
Ohmsk last	3000 W
Kapazitiv last	maks. 16 A (140 μ)
Motorer	1380 VA
Innkoblingsstrøm 200 μs	maks. 800 A
Innkoblingsstrøm 20 ms	maks. 165 A
Lampelast	
Glødelamper	3000 W
Høyvoltshalogenpærer	2500 W
Lavvoltshalogenlamper med Tronic-transformator	1500 W
Lavvoltshalogenlamper med induktiv transformator	1200 VA
Lysstoffrør T5/T8	
ukompensert	1000 W
parallellkompensert	1160 W (140 μF)
Duokobling	2300 W (140 μF)
Kompaktlysrør	
ukompensert	1000 W
parallellkompensert	1160 W (140 μF)
Kvikksølvdamplamper	
ukompensert	1000 W
parallellkompensert	1160 W (140 μF)
Tilkoblinger for forsyning og last	
Tilkoplingstype	Skrulklemme
enkel ledning	0,5 ... 4 mm ²
fintrådet uten åreendehylse	0,5 ... 4 mm ²
fintrådet med åreendehylse	0,5 ... 2,5 mm ²
Monteringsbredde	
Best.nr. 1036 00	72 mm / 4 moduler
Best.nr. 1037 00	72 mm / 4 moduler
Best.nr. 1038 00	144 mm / 8 moduler
Vekt	
Best.nr. 1036 00	ca. 250 g
Best.nr. 1037 00	ca. 290 g
Best.nr. 1038 00	ca. 460 g
KNX	
KNX-medium	TP1
Igangsettingsmodus	S-modus
Nominell spenning KNX	DC 21 ... 32 V SELV
Effektopptak KNX	typ. 150 mW
Tilkoblingstype buss	Tilkopplingsklemme

6.2 Hjelp hvis det oppstår problemer

Årsak 1: Manuell betjening er ikke programmert.

Årsak 1: Manuell betjening er ikke programmert.

Programmer manuell betjening.

Årsak 2: Manuell betjening sperret via buss.
Frigjør manuell betjening.

Utgangen kan ikke betjenes

Årsak: Utgangen er sperret.
Opphev sperren.

Ikke alle utganger kan betjenes

Årsak 1: Alle utganger er sperret.
Opphev sperren.

Årsak 2: Permanent manuell drift er aktiv.

Deaktiver manuell drift (slå av permanent manuell drift).

Årsak 3: Brukerprogramvaren er stanset, programmerings-LED-en blinker.

Foreta reset: Koble enheten fra bussen, slå den på igjen etter 5 sekunder.

Årsak 4: Manglende eller feil brukerprogramvare.

Kontroller og korrigjer programmeringen.

Sjalusiutgangene kan ikke styres

Årsak: Obligatorisk stilling, sikkerhetsfunksjon eller solskjerming er aktiv.

Så lenge overordnede funksjoner er aktive for en sjalusiutgang, er det ikke mulig å styre denne utgangen.

Posisjonskjøring og scenekjøring utføres ikke eller utføres på feil måte.

Årsak 1: Solskjerming, sikkerhetsfunksjon, obligatorisk stilling eller manuell drift er aktivert.

Så lenge overordnede funksjoner er aktive, er posisjons- og scenekjøring ikke mulig.

Forhenget går ikke til endeposisjon, posisjons- og scenekjøring feil.

Årsak: Forhengets kjøretid er feil innstilt.

Korriger forhengets kjøretid.

Før posisjons- og scenekjøring går forhenget opp

Årsak: Ingen posisjon lagret, f.eks. på grunn av strømstans.

Forhenget gjennomfører en referansekjøring. Ikke avbryt forhengets bevegelse.

6.3 Garanti

Garantien ytes via faghandel i henhold til juridiske bestemmelser.

Legg ved en beskrivelse av feilen og lever eller send defekte apparater portofritt til din forhandler (faghandel/installasjonsbedrift/elektrofaghandel). Derfra blir apparatene sendt videre til Gira Service Center.

Gira
Giersiepen GmbH & Co. KG
Elektro-Installations-
Systeme

Industriegebiet Mermbach
Dahlienstraße
42477 Radevormwald

Postfach 12 20
42461 Radevormwald

Deutschland

Tel +49(0)21 95 - 602-0
Fax +49(0)21 95 - 602-399

www.gira.de
info@gira.de